NEU: www.vw-scene.de

Aus Begeisterung für VW · Das meistgekaufte VW-Magazin · 07/07

VW Scene INTERNATIONAL

Deutschland € 3,50 Juli 2007
Österreich € 4,30 · Schweiz sfr 6,80 · BeNeLux € 4,50 · Frankreich € 4,50 · Griechenland € 5,00 · Italien € 5,00 · Spanien € 5,00 · Finnland € 5,00 · Portugal (cont) € 5,00 · Ungarn Ft 1.250 · Slowenien € 5,00 / SIT 1.198,20

K 19032

Die ersten Treffen der Saison!
- Tuning World Bodensee
- Maikäfertreffen Hannover
- Car & Sound Sinsheim

Turbo-Polo: Aufgebohrt & Aufgeladen!

Vom VW-Virus gepackt!

18-Zoll-Corrado

Superschöner Erstlings-Vierer

www.VW4ever.de

26

Boost the Beast
385 PS treiben den Golf 2 nach vorne!

92

Die Maus, die brüllte
Kleiner wird feiner: Polo mit unglaublichem Auftritt

100

Summer Feeling
So lässt sich der Sommer am besten genießen!

8

Endlich 18!
Ein Corrado rollt auf "erwachsenen" Rädern

Family Man
Ein Passat wird zum familientauglichen Szene-Auto

42

138

Too much to list
Der sprengt (fast) jeden Rahmen: Polo Coupé mit viel mehr als "nur" 200 PS

112

Die Karmänner
Yellow & Blue: Karman-Ghia-Doppel im Custom-Look

www.VW4ever.de

Die rote Gefahr: Andreas Wolffs Polo ist noch wesentlich gnadenloser, als er aussieht

Der sprengt (fast) jeden Rahmen:
88er Polo mit viel mehr als "nur" 200 PS

TOO MUCH

Dieser Artikel beginnt gleich mal mit einer Entschuldigung: Sorry, liebe Leser, aber den hier gezeigten Polo von Andreas Wolff aus Berlin können wir Euch nun wirklich nicht komplett vorstellen. Dann müsste dieser Beitrag nämlich geschätzte zwölf Seiten haben. Andreas hat wirklich jedes Einzelteil seines Autos in Händen gehabt, und die meisten davon wurden nicht einfach wieder eingebaut, sondern kräftig modifiziert.

www.VW4ever.de

TO LIST

Seit sechs Jahren schraubt Andreas mittlerweile an seinem VW und hat ihn in mehreren Umbaustufen bis auf den heutigen Stand gebracht. Wer genau wissen möchte, was wann passiert ist und wie die Modifikationen im Detail aussehen, dem können wir nur eines raten: Wirf einen Blick auf www.vw4ever.de. Hier steht alles rund um den Polo und seinen Erbauer mit zahlreichen Fotos der einzelnen Umbauphasen. Wir beschäftigen uns an dieser Stelle ausschließlich mit dem aktuellen Stand der Dinge. Aber womit fängt man angesichts der zahllosen Umbauten an? Der Einfachheit halber am besten mit "A" wie "Antrieb". Unter der Haube ist vom einst braven 45-PS-Serienmotor nichts übriggeblieben.

Statt dessen trägt der Polo heute ein G40-Aggregat zwischen den Federbeindomen. Und was für eins! Wobei – vom G40 ist eigentlich nur noch die Motorbasis.

www.VW4ever.de

Kein Race-Car ohne Karbon: Die zahlreichen edlen Oberflächen deuten an, dass es sich bei diesem Motor um etwas Besonderes handelt

Denn mittlerweile sorgt ein KKK04-Upgradeturbolader für (einstellbaren) Ladedruck. Mehr Hubraum hat der Motor dank geänderter Kurbelwelle und Kolben ebenfalls, der Zylinderkopf wurde komplett überarbeitet. Auch alle anderen Motorinnereien wie Pleuel und Ventile wurden entweder modifiziert oder gleich durch leistungsfördernde Teile ersetzt. Auch der Rest des Datenblattes liest sich wie der Knigge des Motortunings: verstärkte Ölpumpe, erleichtertes Schwungrad, einstellbares Nockenwellenrad, aufgefräster Rothe-Turbokrümmer, komplette Bastuck-Gruppe-A-Anlage ab Kat, geänderte Getriebeübersetzung – hier wurde wirklich nichts ausgelassen. Und trotzdem blieb noch

Rohr frei! Eine komplette Bastuck-Gruppe-A-Auspuffanlage mündet in diesem Dämpfer

www.VW4ever.de

Tropfenspiegel wie dieser sind gut für die Aero und die Dynamik

Infotainment at its best!

Echte Goldstücke (auch ohne goldenen Stern): dreiteilige BBS-Rennsportfelgen im 14-Zoll-Format

www.VW4ever.de

Glattes Heck mit einer Scheibe ohne Wischer und ohne entsprechende Bohrung

genug Zeit und Muße, um dem Motor, der "je nach Ladedruck und Laune auch deutlich mehr als 200 PS bringt" (O-Ton Andreas), eine ansprechende Optik zu verpassen. Davon zeugen ein verchromter Ventildeckel mit 6N-Karbon-Abdeckung, die Lackierung von Block und Getriebe sowie diverse verchromte, vergoldete, polierte oder karbonüberzogene Teile. Aber das vielleicht erstaunlichste Detail ist, dass sämtliche Modifikationen eingetragen sind.

Einen nicht eben geringen Aufwand betrieb Andreas auch beim Fahrwerk: Verstellbare Weitec-"Ultra TX 60/40"-Federbeine lassen die Höhe des Polo um etwa 90 Millimeter schrumpfen.

Polierter Wiechers-Käfig, 2F-Armaturenträger, Victor-Lenkrad, weiße König-Sitze – dieser VW hat's wirklich in sich

Scene VIP

Name: *Andreas Wolf* • ***Geburtsdatum:*** *03.07.1980* • ***Geburtsort:*** *Berlin* • ***Beruf:*** *Systemadministrator* • ***Familienstand:*** *Freundin* • ***Lieblingsmusik/Was steckt zurzeit im CD-Player?*** *Black Music* • ***Sonstige Hobbys?*** *Bowling, Computer* • ***Frühere Projekte:*** *Golf 2 (2 x), Jetta 2, Polo G40* • ***Zukünftige Pläne:*** *Touran oder A6* • ***Wie sähe Dein Traum-VW aus?*** *Wie mein Polo* • ***Besonderer Dank geht an:*** *Flemmi, Denis, Schachty, Lars, Oli, Astrid* • ***Lieblingsgetränk?*** *Beam Cola* • ***Was ist das Beste an Deinem Auto?*** *Das Gesamtbild stimmt* • ***Was war das Zeitaufwändigste an Deinem Auto?*** *Der Motor* • ***Kommst Du mit Deinem Auto gut bei Frauen an?*** *Keine Ahnung* • ***Magst Du Retrostyle?*** *Ja* • ***Wenn ja, auch bei Neuwagen?*** *Ja* • ***Saubere Arbeit, aber stehst Du auch auf Ratten?*** *Ja, habe selbst ein Projekt gehabt* • ***Gefällt dir der Golf 1 oder 5 besser?*** *Golf 1* • ***Was ist das teuerste Teil an Deinem Auto?*** *Der Motor* • ***Würdest Du eine/n solche/n Restauration/Komplettaufbau noch einmal machen?*** • *Eventuell* • ***Würdest Du aus finanziellen Gründen statt eines VW auch einen Seat oder Skoda fahren?*** *Ja* • ***Wer ist besser, TÜV oder Dekra?*** *Beide gut* • ***Welchen Sprit tankst Du, Marke oder billig?*** *Egal* • ***Welcher Reifen ist für Dich der beste?*** *Dunlop*

www.VW4ever.de

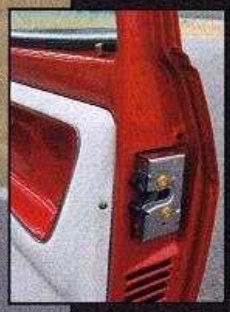
Nicht nur in Turn 2 dürfte der Polo dank seines Weitec-Fahrwerks und der diversen Karosserie-Versteifungen perfekt liegen

Bei den Felgen handelt es sich um originale, dreiteilige BBS-Rennsporträder der Dimension 8 x 14 ET 22 bzw. 9 x 14 ET 18, die mit Reifengrößen von 195/45-14 und 225/40-14 bezogen sind.
Salzmann-Domlager mit Sturzverstellung, ein Querlenker-Stabi an der Hinterachse und ein verchromter Stabi im Bug sorgen zusammen mit Domstreben für eine sportlich gestählte Karosserie.

Sehr schicker Heckausbau mit Woofer, Monitor und unsterblichem Bunny-Kopf

Die kann sich auch von außen sehen lassen. Vorne trägt der Polo eine 2F-Front mit "bösem Blick" und schwarzen Scheinwerfern sowie Blinkern. Seitlich fallen vor allem die gezogenen Radläufe sowie die entfernten Zierleisten und schlossfreien Audi-Türgriffe auf. Die weiß-roten Rückleuchten "Marke Eigenbau" geben dem gecleanten Heck eine individuelle Note. Lackiert ist der VW in einem feurigen und damit sehr passenden "Toreador Red Pearl".

www.VW4ever.de



Werfen wir noch schnell einen Blick in das Innere des Sport-Polo. Das Armaturenbrett ist ein 2F-Modell und wurde, wie viele andere Teile auch, mit edlen Karbon-Parts versehen. Als einzige Sitzgelegenheiten werden zwei König-Sportsitze mit weißen Lederbezügen geboten, passend dazu tragen Türverkleidungen und Instrumente ebenfalls ein strahlendes Weiß. Und schließlich sagen starre Schroth-Hosenträgergurte, Audi-TT-Pedale und der hochglanzpolierte Wiechers-Käfig unüberhörbar: "Es lebe der Sport!"
Bleibt noch das ICE, welches unter anderem mit einer Pioneer-Headunit, 6fach-CD-Wechsler, DVD-Player, Alpine-TFT-Monitor und einer vollverchromten Velocity-Endstufe bestens bestückt ist. Weitere Details aufzuzählen, ist an dieser Stelle schwierig, denn auch hier gilt: Too much to list!

Text: Bernd Bartels
Fotos: Marcus Berger

SceneFacts*

Typ: *88er Polo (86c)* • ***Motor:*** *Vierzylinder, Kennbuchstaben: PY, Hubraumerweiterung auf 1,5 Liter durch geänderte Kurbelwelle und Kolben, Umbau auf KKK04-Upgrade-turbolader, offener K&N-Sportluftfilter, Kopf komplett bearbeitet, Ventilsitze aufgefräst, Ventile umgeschliffen & poliert, Ein- und Auslässe maximal geweitet und geglättet; komplett bearbeitetes Saugrohr, von außen hochglanzpoliert; erleichterte und polierte Pleuel (gewinkelt und feingewuchtet), speziell beschichtete Hochleistungsschmiedekolben, Hochleistungspleuel- und Kurbelwellenlager, verstärkte Ölpumpe; erleichterte Schwungscheibe (ca. 1,2 kg), feingewuchtet; Kurbelwelle dynamisch feingewuchtet, 3f-Nockenwelle; CNC-gefrästes, einstellbares Nockenwellenrad; zusätzliche Kurbelgehäuseentlüftung, 63-mm-Hosenrohr mit 100-Zellen-Metallkat, aufgefräster Rothe-Turbokrümmer, Drosselklappe bearbeitet und Keile entfernt, Volllastschalter geändert, einstellbarer Benzindruckregler Chrom @ 3,5 bar, Walbro-Hochleistungs-Benzinpumpe max. 9,5 bar und 255 l/h, grüne G60-Einspritzdüsen; original HKS-"SSQV"-Pop-Off-Ventil hochglanzpoliert; Greddy-Profec-Controller zur Ladedruckregulierung, großer Ladeluftkühler (Sonderanfertigung), komplette Bastuck-Gr.-A-Anlage ab Kat, 16-Reihen-Ölkühler mit Thermostat, Wasserkühler mit SPAL- Hochleistunglüfter und geändertem Thermostatschalter, verchromter Ventildeckel mit 6N-Karbon-Abdeckung, Zylinderkopf hochglanzpoliert, Motorblock und Getriebe lackiert; alle Motorhalter, Schrauben etc. verchromt, vergoldet bzw. Vernickelt; diverse Teile verchromt, vergoldet, poliert oder karbonüberzogen; sämtliche Kabel geändert und versteckt verlegt* • ***Leistung:*** *über 200 PS (ladedruckabhängig)* • ***Fahrwerk:*** *Weitec "Ultra TX 60/40", härteverstellbar, Tieferlegung ca. 90 mm, Salzmann-Domlager mit Sturzverstellung, Querlenker-Stabi hinten mit Teflonlagern, verchromter Stabi vorn, Domstreben vorn und hinten* • ***Bremsen:*** *wärmebehandelte, gelochte/geschlitzte Rennsportbremsscheiben, EPC-Karbon-beschichtete Rennbremsbeläge "Greenstuff", rundum Stahlflex-Bremsschläuche* • ***Räder:*** *BBS-"E 30"-Rennsportfelgen, dreiteilig, Stern golden beschichtet, Außenbett poliert, vorne 8 x 14 ET 22, hinten 9 x 14 ET 18* • ***Reifen:*** *vorne 195/45-14, hinten 225/40-14* • ***Karosserie:*** *Umbau auf 2F-Front, "böser Blick" in Blech, schwarze Scheinwerfer und Blinker, Xenon-Umbau inkl. Fernlicht ohne DE-Linsen, rundum gezogene Radläufe (vorn 25 mm, hinten 30 mm je Seite); Zierleisten, Seitenblinker, Embleme und Schlösser entfernt; Audi-Türgriffe, Antennenloch geschlossen, verchromter Bonrath-Einarmwischer, weiß-rote Eigenbau-Rückleuchten, Polo 6N-Frontspoilerlippe, Sportaußenspiegel in Tropfenform, Heckscheibe ohne Heizdrähte und Wischerloch (Sonderanfertigung), Stoßstange geändert mit E30-Luftführungen zur Bremskühlung* • ***Innenraum:*** *2F-Amaturenträger mit Karbon-Parts, Handschuhfachdeckel, Boxenabdeckung, Handbremse etc. mit Echt-Karbon laminiert, Umbau auf Zweisitzer, weiß überzogene König-Sportsitze, weiße Tachofolien, blaue Beleuchtung, 30er Victor-Sportlenkrad (oder weißes Custom-Lenkrad), starre Schroth-Hosenträgergurte, Audi-TT-Pedale, schwarz lackierter Dachhimmel, GFK-Türpappen mit weißem Leder, lackierte Schalen + Chrom-Keder, hintere Seitenteile aus Karbon, hochglanzpolierter Wiechers-Käfig, analoge Öltemperatur- und Öldruckanzeige, digitale Ladedruck-, Abgastemperatur- und Lambdatrendanzeige* • ***ICE:*** *Pioneer-"DEH-P 9000R"-Headunit, 6fach-CD-Wechsler mit CD-Text, Boss-"2500"-DVD-Player, Alpine-5,6"-TFT in Mittelkonsole integriert, vollverchromte Velocity-"VR6000"-Endstufe, 1,5-Farad-Kondensator, Audiobahn-12"-"Flame 1206Q"-Subwoofer, Frontsystem: 16er Helix "RS 806", Carpower-"DT284"-Tweeter bei 2100 Hz, Hecksystem: 13er Kicx-2-Wege, Heckausbau in weißem Leder, blaue Beleuchtung*

**(Halter- bzw. Herstellerangaben)*

www.VW4ever.de